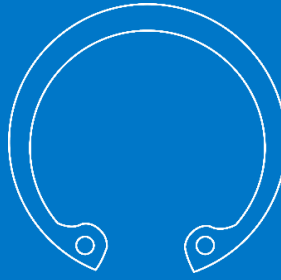




DHR

DIN 472 - Heavy	
ROTOR CLIP	DHR
SEEGER	JS
ANDERTON	D1360
CIRTEQ	JS
BENERI	DIN 472 Spessore Mag.



Anillo de fijación reforzado, montado axialmente, interno. Métricos. Una vez instalado en la ranura de una carcasa/diámetro, la parte del anillo que sobresale de la ranura mantiene el conjunto en su lugar.

Shaft heavy ring, axially assembled, internal. Metric. Once installed in the groove of a housing/bore, the portion of the ring protruding from the groove holds an assembly in place.

- Anillo de aplicación universal para carcasas y diámetros.
- Aplicación en ingeniería mecánica, en la industria automotriz, en la construcción de transmisiones, en la ingeniería eléctrica en ingeniería de precisión.

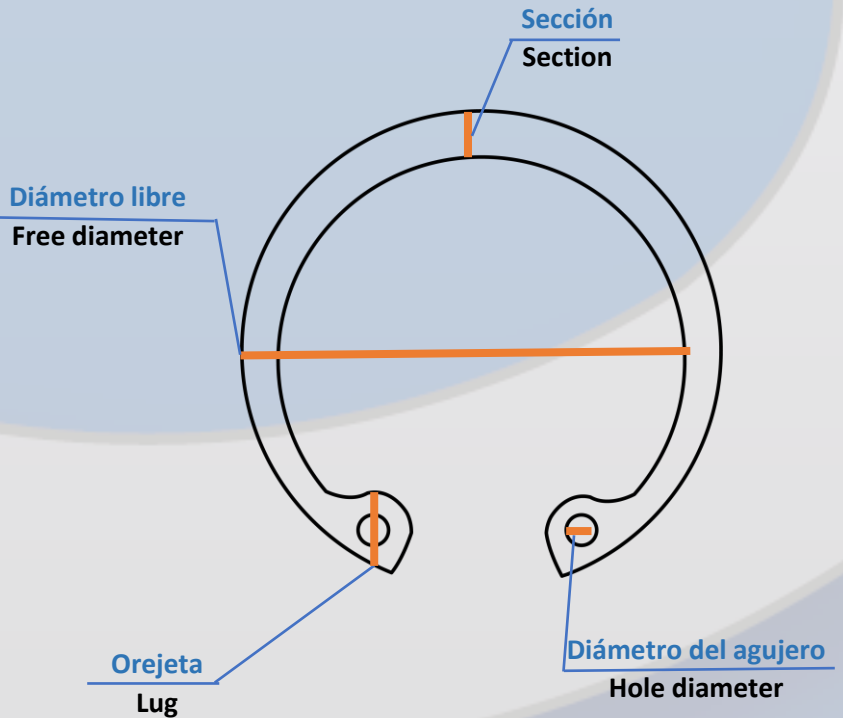
- Universally applicable circlips for housing and bores.
- Application in mechanical engineering, in the vehicle industry, in transmission construction, in the electrical engineering and precision engineering.

MATERIALES · MATERIALS

SAE 1060-1090
C675
65Mn
DIN 1.4122
AISI 302
AISI 304
AISI 316
AISI 420
PH 15-7 Mo
PH 17-7 Mo

ACABADOS · FINISHES

Fosfatado · *Phosphated*
Galvanizado · *Galvanized*
Zincado · *Zinc plated*
Aceitado · *Oiled*



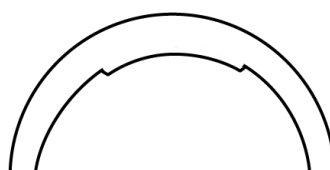
VARIANTES DISEÑO DE OREJETA · LUG DESIGN VARIANTS



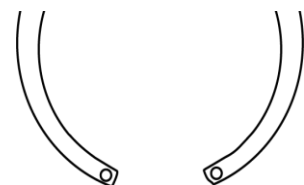
Diseño de orejeta tipo A
Lug design Type A



Diseño de orejeta tipo B
Lug design Type B



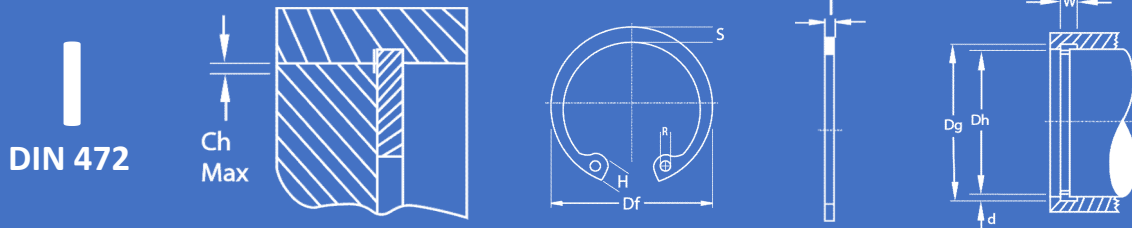
Diseño de anillo con refuerzo superior
Ring design with upper reinforcement



Diseño sin orejeta
Without lug design



LISTADO DE MEDIDAS · LIST OF MEASURES



Nomenclatura / Ring No	Diámetro eje / Shaft dia. (mm)	Tamaño y peso del anillo / Ring Size & Weight							Tamaño de ranura / Groove Size			Datos suplementarios / Supplementary Data						
		Espesor / Thickness ***		Diámetro libre / Free diameter		Altura de la orejeta / Lug ht.	Sección máx. / Max. Sec.	Diámetro del agujero / Hole dia.	Peso / Weight	Diámetro / Diameter		Anchura / Width	Profundidad / Depth	Margen del borde / Edge margin	Carga de empuje ranura / Thrust load (groove)	Carga de empuje anillo / Thrust load (ring)	Radio y bisel admisibles / Allowed Rad/Cham.	Carga máx. / Max. Load c/Ch max.
		T	Tol.	Df	Tol.	H max.	S ref.	R min.	kg/1000	Dg	Tol.	W min.	d	Y min.	Pg kN	Pr kN	R/Ch max.	P'r kN
IR-20	20	1,5	-0,06	21,5	0,42	4,5	2,4	2	1,4	21	0,15	1,6	0,5	1,5	5,4	16,2	1	5,8
IR-22	22	1,5	-0,06	23,5		4,7	2,8	2	1,9	23		1,6	0,5	1,5	5,9	18	1	6,1
IR-24	24	1,5	-0,06	25,9		4,9	3	2	2	25,2		1,6	0,6	1,8	7,7	21,7	1	7,2
IR-25	25	1,5	-0,06	26,9	-0,21	5	3,1	2	2,1	26,2	0,21	1,6	0,6	1,8	8	22,8	1	7,3
IR-26	26	1,5	-0,06	27,9		5,1	3,1	2	2,3	27,2		1,6	0,6	1,8	8,4	21,6	1	7,2
IR-27	27	1,5	-0,06	29,1		5,1	3,2	2	2,4	28,4		1,6	0,7	2,1	10,1	20,8	1	7
IR-28	28	1,5	-0,06	30,1	0,5	5,3	3,2	2	2,5	29,4	0,25	1,6	0,7	2,1	10,5	20,8	1	7
IR-30	30	1,5	-0,06	32,1		5,5	3,3	2	2,7	31,4		1,6	0,7	2,1	11,3	21,4	1	7,2
IR-32	32	1,5	-0,06	34,4		5,7	3,4	2	2,9	33,7		1,6	0,85	2,6	14,6	21,4	1	7,3
IR-34	34	1,75	-0,06	36,5	-0,25	5,9	3,7	2,5	4,1	35,7	0,25	1,85	0,85	2,6	15,4	35,6	1,5	8,6
IR-35	35	1,75	-0,06	37,8		6	3,8	2,5	4,5	37		1,85	1	3	18,8	36,6	1,5	8,7
IR-37	37	1,75	-0,06	39,8		6,2	3,9	2,5	4,7	39		1,85	1	3	19,8	36,8	1,5	8,8
IR-38	38	1,75	-0,06	40,8	0,9	6,3	3,9	2,5	4,8	40	0,25	1,85	1	3	22,5	38,3	1,5	9,1
IR-40	40	2	-0,07	43,5		6,5	3,9	2,5	5,1	42,5		2,15	1,25	3,8	27	58,4	2	10,9
IR-42	42	2	-0,07	45,5		6,7	4,1	2,5	5,6	44,5		2,15	1,25	3,8	28,4	58,5	2	11
IR-45	45	2	-0,07	48,5	-0,39	7	4,3	2,5	6,3	47,5	0,3	2,15	1,25	3,8	30,2	56,5	2	10,7
IR-47	47	2	-0,07	50,5		7,2	4,4	2,5	6,7	49,5		2,15	1,25	3,8	31,4	57	2	10,8
IR-50	50	2,5	-0,07	54,2		7,5	4,6	2,5	8,8	53		2,65	1,5	4,5	40,5	95,5	2	19
IR-52	52	2,5	-0,07	56,2	1,1	7,7	4,7	2,5	9,9	55	0,3	2,65	1,5	4,5	42	94,6	2	18,8
IR-55	55	2,5	-0,07	59,2		8	5	2,5	10,4	58		2,65	1,5	4,5	44,4	94,7	2	19,6
IR-60	60	3	-0,08	64,2		8,5	5,4	2,5	15,9	63		3,15	1,5	4,5	48,3	137	2	29,2
IR-62	62	3	-0,08	66,2	-0,46	8,6	5,5	2,5	16,1	65	0,3	3,15	1,5	4,5	49,8	137	2	29,2
IR-64	64	3	-0,08	68,2		8,7	5,6	3	16,5	67		3,15	1,5	4,5	51,4	137	2	30
IR-65	65	3	-0,08	69,2		8,7	5,8	3	16,6	68		3,15	1,5	4,5	51,8	174	2,5	30
IR-68	68	3	-0,08	72,5	1,3	8,8	6,1	3	17,2	71	0,35	3,15	1,5	4,5	54,5	174	2,5	30,6
IR-70	70	3	-0,08	74,5		9	6,2	3	18	73		3,15	1,5	4,5	56,2	171	2,5	30,3
IR-72	72	3	-0,08	76,5		9,2	6,4	3	21,7	75		3,15	1,5	4,5	58	172	2,5	30,3
IR-75	75	3	-0,08	79,5	-0,54	9,3	6,6	3	22,6	78	0,35	3,15	1,5	4,5	60	170	2,5	30,3
IR-80	80	4	-0,10	85,5		9,5	7	3	33,2	83,5		4,15	1,75	5,3	74,6	308	2,5	56
IR-85	85	4	-0,10	90,5		9,7	7,2	3,5	33,8	88,5		4,15	1,75	5,3	79,5	358	3	55
IR-90	90	4	-0,10	95,5	1,3	10	7,6	3,5	41,3	93,5	0,35	4,15	1,75	5,3	84	354	3	56
IR-95	95	4	-0,10	100,5		10,3	8,1	3,5	46,7	98,5		4,15	1,75	5,3	88,6	347	3	56
IR-100	100	4	-0,10	105,5		10,5	8,4	3,5	50,7	104		4,15	1,75	5,3	93,1	335	3	55

Todas las dimensiones son en milímetros

All dimensions in millimeters

* El radio "R" en el lado de la carga no debe ser mayor que 0,1 T

* The radius "R" on the load side must not exceed 0.1 T

*** Para los anillos de retención con recubrimiento electrofítico, añada 0,05 al espesor máximo indicado el espesor de anillos máximo será un mínimo de 0,005 menor que la anchura (W) mínima de ranura indicada

*** For plated rings, add 0.05 to the listed maximum thickness. Maximum ring thickness will be a minimum of 0.005 less than the listed groove width (W) minimum.